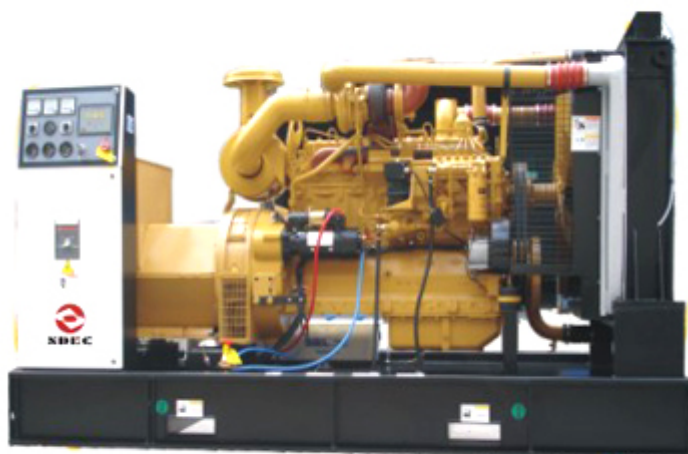


<http://www.sdecpower.ru>

Серия двигателей SC-SC



Примечание серии двигателей SC-SC:

Стандартные условия 27°C (90°F) Температура входного воздуха 27°C (90°F);

Относительная влажность 152.4м(500ft)A.S.L60%;

Температура входного воздуха энергоагрегата ниже 50°C доступны;

Стандартные Характеристики серии двигателей SC-SC:

Коэффициент выхода

Вольтаж следующих трёх фаз доступен серии двигателей SC-SC:

50 Гц 415 400 380

240 230 220

60 Гц 460 440 416

266 254 240

Другие вольтажи доступны по запросу.

Двигатель серии двигателей SC-SC

Тяжёлый промышленный дизельный двигатель SDEC. Серия SC11C двигателей производится по технологию CAT 3300.

Генератор серии двигателей SC-SC

Электронный стандарт управления по всем 1000 сериям двигателей 1500 / 1800 об. / мин

Электронная система серии двигателей SC-SC

24V система с альтернативом аккумулятора, двигатель с цилиндрами, пусковой свинцово-кислотный необслуживаемый аккумулятор высокого объёма для запуска, аккумулятор крепится на раму базовой стойки дизель-агрегата и тяжелые взаимосвязанные кабели с концами.

Система фильтрации двигателя серии двигателей SC-SC

Сухой воздушный фильтр с сеткой фильтра из газоплотной бумаги. Топливный фильтр типа гильзы и фильтр совершенной проходной смазки. Все фильтры имеют сменные элементы.

Альтернатив серии двигателей SC-SC

Мы тщательно отобрали альтернативы Стэмфорд / Марафон, для хорошего сочетания с сверх нагрузок двигателя и включает следующее: Защитный протектор и водоизоляцию, самовозбуждение, саморегулирующийся безщёточный альтернатив с полностью взаимосвязанными демпферными обмотками, охлаждающая система IC06 и герметический подшипник, PMG, как стандарт, который подходит к более 1000 моделям. Альтернативы других марок доступны по запросу.

Изоляционная система серии двигателей SC-SC

Изоляционная система класса H.

Все обмотки пропитаны либо тройной термической влагой, маслом и кислотой, стойкой к полиэфиру, либо вакуумно пропитанные специальной полиэфирной смолой. Тяжелое покрытие лаком для дополнительной защиты от влаги или конденсата.

Электронные характеристики серии двигателей SC-SC

Электронный дизайн соответствует с BS5000-3, VDE0530, NEMA MGI-22/32, IEC34, CSAC22.2-100, и AS1359

Автоматический регулятор напряжения серии двигателей SC-SC

Автоматический регулятор с полной шкалой напряжения поддерживает напряжение в пределах $\pm 0.5\%$ ($\pm 1\%$ по НС 15 системе) из состояния без нагрузки до полной нагрузки, включая изменение с холода до тепла в любом коэффициенте мощности между 0.8 изоляционными материалами и единением, включая изменение скорости 4.0%.

Номинальная корректировка с помощью триммера, включенного в AVR.

Радиопомехи серии двигателей SC-SC

Подавление в соответствии с предоставлением VDE класса G:

Система управления серии двигателей SC-SC

Базовая рама крепится, панель управления конструкционной стали с навесной закрывающейся дверью. Панель управления изолирована от вибрации и состоит из следующих приборов: Манометр масла, указатель температура воды, электросчётчик аккумулятора, вольтметр и избирательный коммутатор, частотомер и счётчик времени. Модуль контроля ручной запуск и кнопка аварийной остановки установлены по стандарту.

Защитное устройство остановки с указателями при:

Высокой температуре охлаждения, низком напряжении масла и сверхскорости